



駅まちプロジェクト

VOL.
1
11.2025

PICKUP 中心拠点にふさわしい「玄関口」



観音寺駅を中心としたまちづくりプロジェクトについて、インタビューしていきます。よろしくお願いします。

早速ですが、今回の「**駅まちプロジェクト**」についておしえてください。

よろしく
お願いします。

わかりました！



線路によって、「北側」と「南側」が**分断されている**よね。



人の交流がイマイチだね。



観音寺駅を中心とした半径800m程度の範囲は、「**市の中心にふさわしい魅力的で暮らしやすいエリアの形成をめざす**」と決まってるんだけど、現実...だね。

※観音寺市立地適正化計画(R3.6月)より

PROBLEM 駅周辺の抱える課題

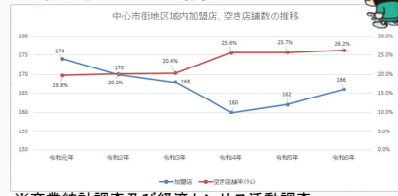


聞きたくないけど、
駅周辺の課題ってある？

商業・人・移動・駅。
課題は山ほど。

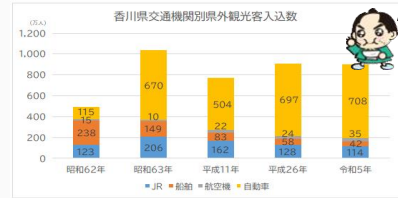


● 商業と人の課題



※商業統計調査及び経済センサス活動調査

● 移動の課題



※令和5年香川県観光客動態調査報告

電車は、通勤・通学の**移動手段で大事**なのは間違いないんだ。

市の玄関口としても**魅力がイマイチ**かな。



中心市街地にあった多くの店舗は、徐々に閉店して
いってるね。中心市街地の賑わいは失われつつあるね。

コロナの影響もあったけどね

人口減少は全国的にもそうだけど、将来を
担う子どもの数や働く世代の割合が減って
るよね。



香川県に来ればうんだね

観光客は一定いるけど、交通手段は様変わりしたよね。
ほとんど車。次いで電車利用だね。

	観音寺駅	高松駅	坂出駅	丸亀駅	宇多津駅	多度津駅
平成23年	3,132	24,308	10,388	7,652	4,166	4,154
平成26年	3,078	24,648	10,336	7,748	4,100	4,024
平成29年	3,184	25,882	10,552	8,020	4,472	4,190
令和2年	2,574	18,570	8,428	6,556	3,690	3,350
令和5年	2,820	23,274	9,602	7,414	4,488	3,832

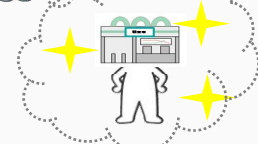
国土数値情報(駅別乗降客数データ) (国土交通省国土政策局・令和5年度)を加工して作成

駅は、バスやタクシー、自転車など多様な交通手段の乗り換え拠点として利便性を高めて、**街のにぎわいを創る重要な場所**のハズなのに...

● 駅舎



観音寺駅って、キレイになるの？



なりたいよね！

まずは駅や駅構内の課題を見てみよう。



居場所作り



駅舎には、人々が集まれる居場所や、地域を活気づける拠点としての役割が不足しています。

災害対策



今の駅舎は昭和38年に建設されています。今後予想される、大きな災害（地震や浸水等）への対策が必要です。

利便性の向上

バリアフリーが不足していたり、トイレも多目的のトイレがない状態です。

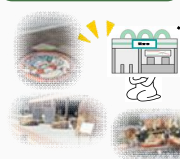


バス停に屋根が無く、猛暑だと暑い！雨の日も困るし。タクシーと人も混在することがあって危険な状態です。



CHARM

駅周辺の「魅力」



駅周辺にも魅力的なものはあるんだよ。

観光案内所を起点とした「サイクリングマップ」令和6年9月に作成！

こんなにも「イトコロガ」があるんだね！自転車は健康にもいいから一石二鳥！



この「サイクリングマップ」を利用したフォトコンテストを実施してるよね。たくさんの人に応募してもらって観音寺市の魅力を拡散してほしいな！！

詳細
こちら



問い合わせ 観音寺市政策部プロジェクト推進課

〒768-0801 観音寺市坂本町一丁目1番1号(4F) ☎ 0875-23-7577 🕒 8:30~17:15(土日祝は休み)



次号！『「展望」を語る』をお送りします！