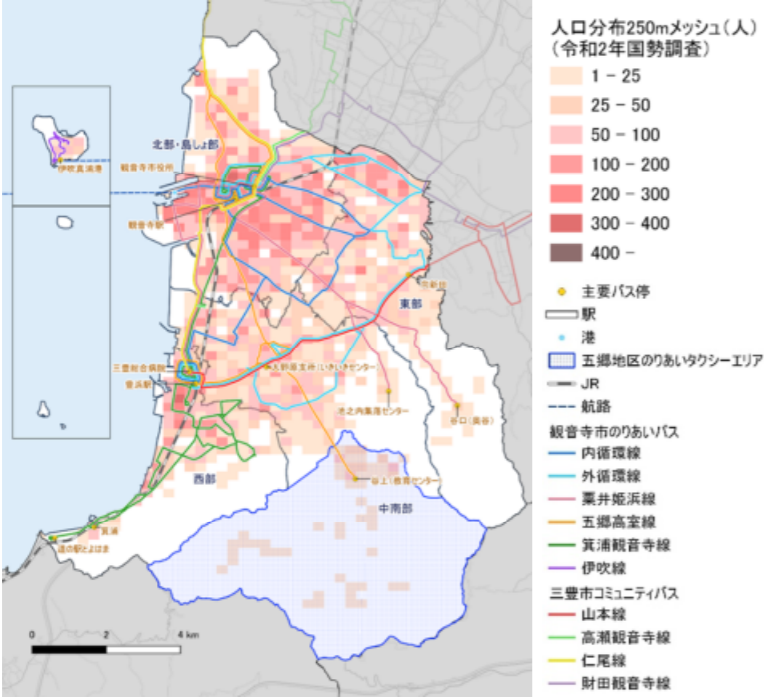


観音寺市地域公共交通計画の改訂に係る新旧対照表

新	旧	備考
<p>第1章 はじめに (略)</p> <p>1.3 計画期間 当初、2024(令和6)年度～2028(令和10)年度の5年間を計画期間としていましたが、観音寺市地域公共交通利便増進実施計画の策定に伴い、2024(令和6)年4月から2032(令和14)年3月までの8年とします。なお、事業の進捗状況によっては更なる見直しを行う場合があります。</p>	<p>第1章 はじめに (略)</p> <p>1.3 計画期間 2024(令和6)年度～2028(令和10)年度の5年間を計画期間とします。</p>	<p>利便増進実施計画の計画期間に合わせた修正</p>
<p>第3章 地域公共交通の現状と課題 3.1 地域公共交通の現状 (略)</p>  <p>(略)</p>	<p>第3章 地域公共交通の現状と課題 3.1 計画期間 (略)</p> <p>(略)</p>	

3.1.5 五郷地区のりあいタクシー

- 五郷地区の交通空白を解消するため、令和7年1月より、21条許可に基づいて実証実験が行われています。
- 事前に電話予約が必要で、自宅近くから指定乗降場所まで利用できます。
- 土曜日は翌月曜以降の予約受付のみ行っています。
- 利用料金は1人あたり1回200円です。

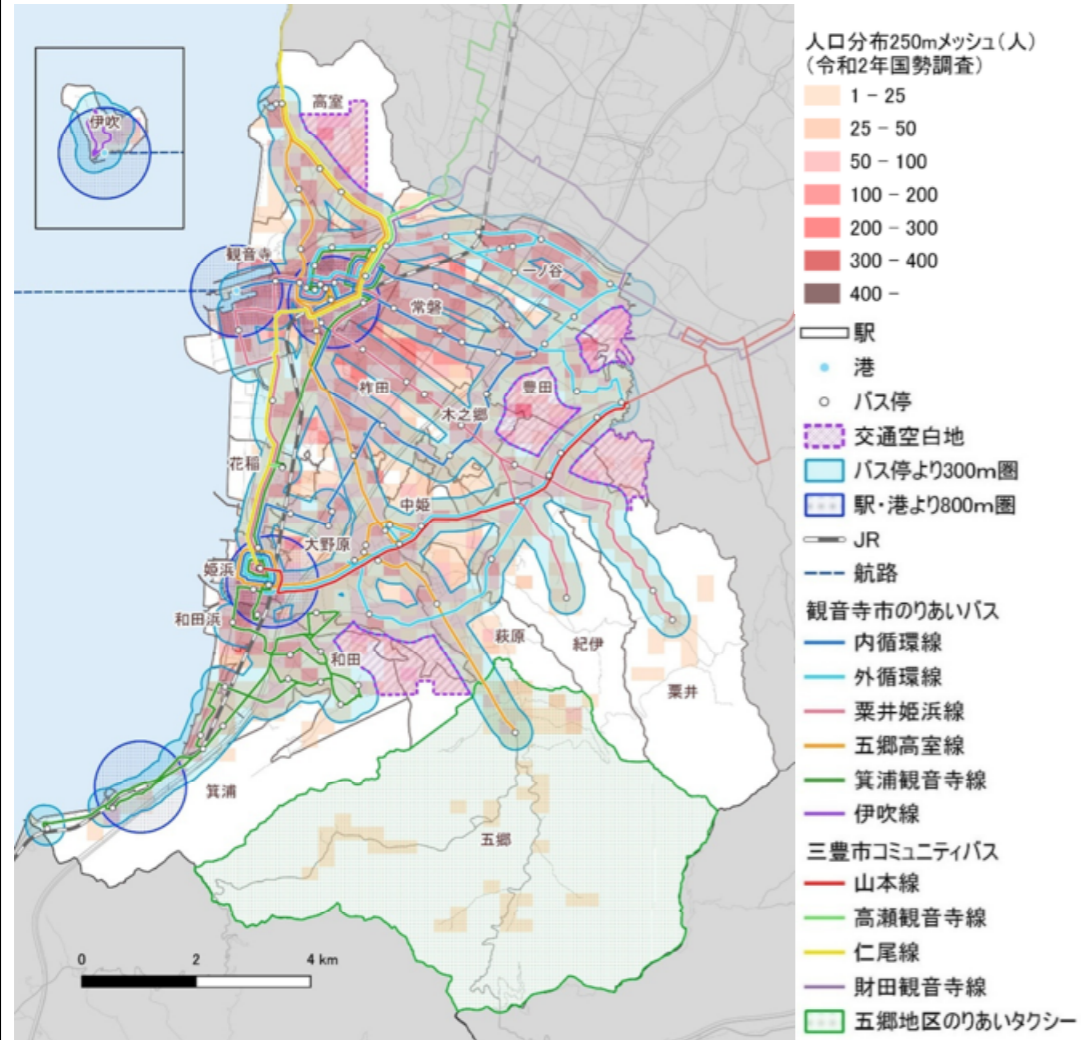


時刻表		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
	行き（自宅前→停留所）	8:30	9:30			13:00	14:00		
	帰り（停留所→自宅前）			10:30	11:30			15:00	16:00
運行日	月～金（祝日含む） ※土日、年末年始（12/29～1/3）、予約の無い便は運休								
予約受付	月～土 8:30～16:00								
利用方法	1週間前～利用日前日までに電話予約が必要 ※利用の1時間前までは便や乗降場所の変更が可能（利用当日の新規予約は不可）								
利用対象	五郷地区にお住いの方								
乗降場所	谷上（教育センター）、旧JA香川県五郷支店、門脇医院、萩原郵便局、大野原支所（いきいきセンター）、大野原萩の湯、Aコープハウナン産直市、宮ノ下（JA大野原支店）、石川医院、中姫（マルナカ）、大野原会館								
料金	1回200円（1人あたり）（現金制） ※未就学児と身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者手帳の所有者は半額 ※のりあいバス五郷高室線へ乗継の場合、無料の乗車券を発行（当日限り有効）								
車両	小型車両（4人乗り）								
運行委託	豊浜運輸興業株式会社（立石タクシー）								
運行形態	21条許可に基づくタクシー事業者による乗合旅客運送								

前計画策定後に実証実験を開始した五郷地区のりあいタクシーについて追記

3.1.9 交通空白の現状

- 観音寺市のりあいバスが大部分でフリー乗降可能となっていますが、平地部は分散的な居住形態であり、未だ公共交通へのアクセスが難しい人も少なくありません。
- 特に高室地区や豊田地区、栗井地区、萩原地区、和田地区などでは公共交通でカバーできていないエリアが広がっています。
- 国土交通省の「交通空白」解消本部が実施した「交通空白」リストアップ調査においては、上記5地区がリストアップされています。



新			旧			備考
第4章 地域公共交通の現状と課題 (略) 4.4 評価指標と目標値			第4章 地域公共交通の現状と課題 (略) 4.4 評価指標と目標値			利便増進実施計画の策定に伴う変更
指標1 鉄道の利用者数			指標1 鉄道の利用者数			
<算出方法> 市内の鉄道駅3駅の1日あたり乗車人員の合計。 ※P.15 図表 17 参照	現状値 1,586 人/日 (2022 年)	目標値 1,864 人/日 (2031 年)	<算出方法> 市内の鉄道駅3駅の1日あたり乗車人員の合計。 ※P.15 図表 17 参照	現状値 1,586 人/日 (2022 年)	目標値 1,864 人/日 (2028 年)	
	目標設定の考え方	他の公共交通との接続改善を含め、鉄道の利用促進に取り組み、コロナ禍前(2019年)の水準への回復を目指す。		目標設定の考え方	他の公共交通との接続改善を含め、鉄道の利用促進に取り組み、コロナ禍前(2019年)の水準への回復を目指す。	
指標2 観音寺市のりあいバス等の利用者数			指標2 観音寺市のりあいバス等の利用者数			
<算出方法> 観音寺市のりあいバス(伊吹線を除く)の1日あたり利用者数の合計。計画期間に路線再編等で路線の見直しや新たな移動手段の導入等があった場合は、その分も加味する。 ※P.17 図表 20 参照	現状値 159 人/日 (2022 年度)	目標値 250 人/日 (2031 年度)	<算出方法> 観音寺市のりあいバス(伊吹線を除く)の1日あたり利用者数の合計。計画期間に路線再編等で路線の見直しや新たな移動手段の導入等があった場合は、その分も加味する。 ※P.17 図表 20 参照	現状値 159 人/日 (2022 年度)	目標値 250 人/日 (2028 年度)	
	目標設定の考え方	路線再編による地域間幹線を中心としたサービス向上や、ニーズに応じた支線部分の見直し、各種利用促進等により、コロナ禍前(2019年)の水準への回復を目指す。		目標設定の考え方	路線再編による地域間幹線を中心としたサービス向上や、ニーズに応じた支線部分の見直し、各種利用促進等により、コロナ禍前(2019年)の水準への回復を目指す。	
指標3 観音寺市のりあいバス等の収支率			指標3 観音寺市のりあいバス等の収支率			
<算出方法> 観音寺市のりあいバス全体(伊吹線を除く)の収支率。計画期間に路線再編等で路線の見直しや新たな移動手段の導入等があった場合は、その分も加味する。 ※P.17 図表 22 参照	現状値 収支率 6.5% (2022 年度)	目標値 収支率 15.0% (2031 年度)	<算出方法> 観音寺市のりあいバス全体(伊吹線を除く)の収支率。計画期間に路線再編等で路線の見直しや新たな移動手段の導入等があった場合は、その分も加味する。 ※P.17 図表 22 参照	現状値 収支率 6.5% (2022 年度)	目標値 収支率 14.5% (2028 年度)	
	目標設定の考え方	燃料費や人件費の高騰、新たな移動手段導入等による費用の増分を想定し、持続可能性や受益者負担の観点から運賃値上げを行い、収支率の向上を目指す。		目標設定の考え方	燃料費や人件費の高騰、新たな移動手段導入等による費用の増分を想定し、持続可能性や受益者負担の観点から運賃値上げを行い、収支率の向上を目指す。	
指標4 観音寺市の移動手段確保に係る財政支出額(伊吹島関係を除く)			指標4 観音寺市の移動手段確保に係る財政支出額(伊吹島関係を除く)			
<算出方法> 観音寺市の移動手段確保に係る財政支出額の合計。制約が大きく効率化や大幅な利用促進が難しい伊吹島関係は対象外とする。 ※P.28 図表 34 参照	現状値 110,183 千円 (2022 年度)	目標値 136,000 千円 (2031 年度)	<算出方法> 観音寺市の移動手段確保に係る財政支出額の合計。制約が大きく効率化や大幅な利用促進が難しい伊吹島関係は対象外とする。 ※P.28 図表 34 参照	現状値 110,183 千円 (2022 年度)	目標値 120,000 千円 (2028 年度)	
	目標設定の考え方	燃料費や人件費の高騰、新たな移動手段導入等による財政支出の増加を想定しつつ、利用促進や運賃値上げによる収入増で過度な財政支出の抑制を目指す。		目標設定の考え方	燃料費や人件費の高騰、新たな移動手段導入等による財政支出の増加を想定しつつ、利用促進や運賃値上げによる収入増で過度な財政支出の抑制を目指す。	

		将来的には公共交通のクロスセクター効果を踏まえた財政支出のあり方について検討を行う。
--	--	--

		将来的には公共交通のクロスセクター効果を踏まえた財政支出のあり方について検討を行う。
--	--	--

指標5 観音寺市の公共交通による人口カバー率

<算出方法>	現状値	目標値
乗合型の公共交通による人口カバー率を算出する。駅・港のカバー範囲は半径 800m 圏、停留所のカバー範囲は半径 300m 圏とする。	85.0% (2022 年度)	現状値以上 (2031 年度)
	目標設定の考え方	デマンド型乗合交通等の導入等の「交通空白」解消に向けた取組を推進し、公共交通によるカバー範囲を広げることで、公共交通を利用しやすい人口割合の増加を目指す。

指標5 観音寺市の公共交通による人口カバー率

<算出方法>	現状値	目標値
乗合型の公共交通による人口カバー率を算出する。駅・港のカバー範囲は半径 800m 圏、停留所のカバー範囲は半径 300m 圏とする。	85.0% (2022 年度)	現状値以上 (2028 年度)
	目標設定の考え方	デマンド型乗合交通等の導入により、公共交通によるカバー範囲を広げ、公共交通を利用しやすい人口割合の増加を目指す。

指標6 市内の公共交通をわかりやすく使いやすいと感じる市民の割合

<算出方法>	現状値	目標値
アンケートで市内の公共交通のわかりやすさに関する設問を設定し回答を得る。5段階評価で上位2段階分の回答者の割合を算出。	- (今後把握)	調査実施後に設定 (2031 年度)
	目標設定の考え方	情報提供の改善等により、バスを中心とした公共交通のわかりやすさの向上を目指す。

指標6 市内の公共交通をわかりやすく使いやすいと感じる市民の割合

<算出方法>	現状値	目標値
アンケートで市内の公共交通のわかりやすさに関する設問を設定し回答を得る。5段階評価で上位2段階分の回答者の割合を算出。	- (今後把握)	調査実施後に設定 (2028 年度)
	目標設定の考え方	情報提供の改善等により、バスを中心とした公共交通のわかりやすさの向上を目指す。

指標7 観音寺市のりあいバスのノンステップ車両導入台数

<算出方法>	現状値	目標値
観音寺市のりあいバス専用車両に占めるノンステップ車両の台数(移動円滑化基準適用除外認定を受けたものを除く)。 ※P.16 図表 19 参照	1台/5台 (2023 年度末時点)	4台/5台 (2031 年度末時点)
	目標設定の考え方	更なる高齢化が進む中、公共交通による移動の円滑化を促進するため、計画的な導入を目指す。

指標7 観音寺市のりあいバスのノンステップ車両導入台数

<算出方法>	現状値	目標値
観音寺市のりあいバス専用車両に占めるノンステップ車両の台数(移動円滑化基準適用除外認定を受けたものを除く)。 ※P.16 図表 19 参照	1台/5台 (2023 年度末時点)	4台/5台 (2028 年度末時点)
	目標設定の考え方	更なる高齢化が進む中、公共交通による移動の円滑化を促進するため、計画的な導入を目指す。

指標8 公共交通に係る出前講座の実施回数

<算出方法>	現状値	目標値
市が主催する高齢者等を対象にした公共交通に関する出前講座の年間実施回数。	3回/年 (2023 年度)	10回/年 (2031 年度)
	目標設定の考え方	現状より実施回数を増やすことで、より多くの高齢者等に公共交通の乗り方を周知することを目指す。

指標8 公共交通に係る出前講座の実施回数

<算出方法>	現状値	目標値
市が主催する高齢者等を対象にした公共交通に関する出前講座の年間実施回数。	3回/年 (2023 年度)	10回/年 (2028 年度)
	目標設定の考え方	現状より実施回数を増やすことで、より多くの高齢者等に公共交通の乗り方を周知することを目指す。

第5章 目標を達成するために行う施策・事業

5.1 施策別の事業内容・事業主体

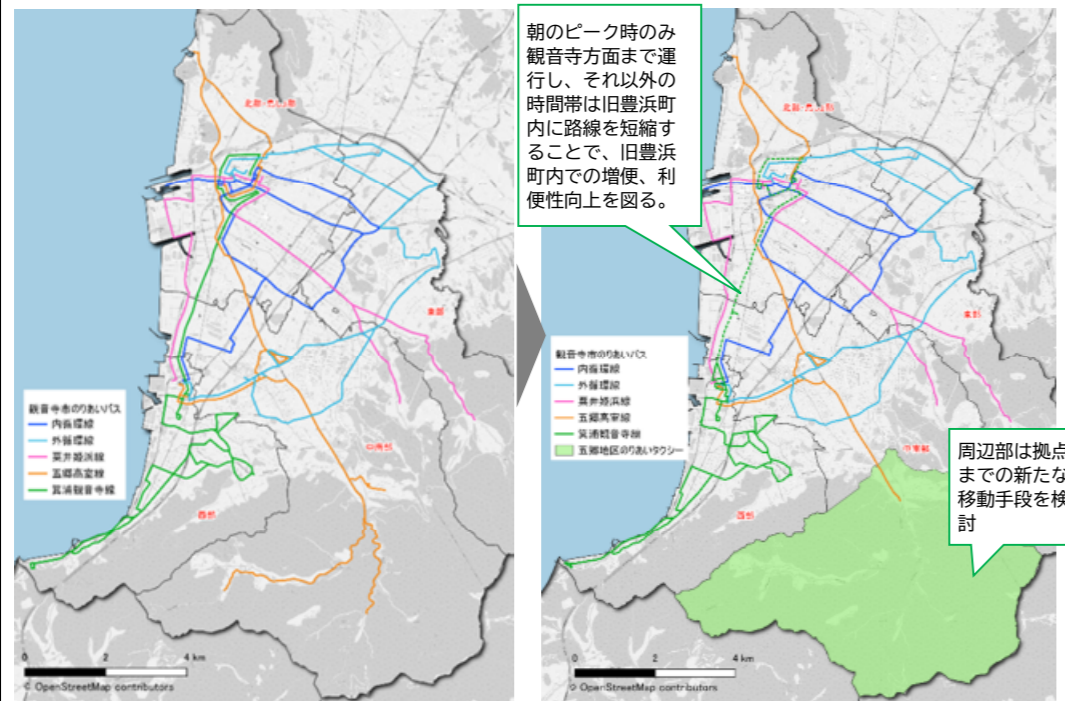
施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入

事業名

昼間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮 **【利便増進事業】**

内容

- ・ 幹線と支線の役割を明確にし、それぞれの機能強化を図る。
- ・ 幹線部は周辺部の路線延長を短縮し、運行回数の増加を図る。
- ・ 周辺部については、拠点までの支線として新たな移動手段の確保を図る。
- ・ 箕浦観音寺線においては、朝の通学等の需要に対応するため、ピーク時間帯は観音寺方面への直通運行を継続しつつ、それ以外の時間帯は旧豊浜町内での運行に路線を短縮することで、増便を図り、移動利便性を向上する。



(省略)

事業名

支線における新たな移動手段の導入

内容

- ・ 「交通空白」のエリアを中心に、各地域の人口分布やニーズ、地理的要件に応じて、既存バス停等から離れている人も利用しやすく、運行の効率向上が望める新たな移動手段を検討する。

第5章 目標を達成するために行う施策・事業

5.1 施策別の事業内容・事業主体

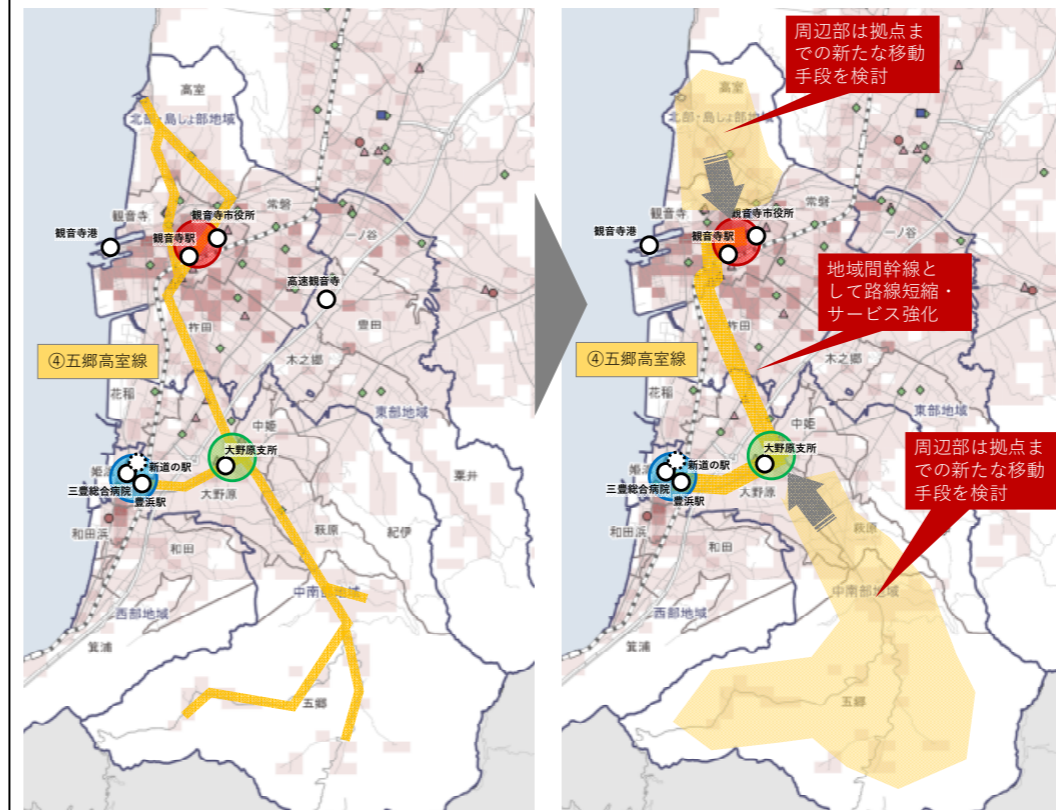
施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入

事業名

昼間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮

内容

- ・ 路線が長大となり、運行便数が限られる観音寺市のりあいバスの一部の路線について、昼間を中心に拠点間を結ぶ地域間幹線に特化して路線延長を短縮し、運行回数の増加を図る。
- ・ 必要に応じて朝夕の通勤・通学や朝の三豊総合病院への通院に対応するため、一部の便では周辺部からの直通運行を継続する。
- ・ 周辺部については、拠点までの支線として新たな移動手段の確保を図る。



(省略)

事業名

支線における新たな移動手段の導入

内容

- ・ 各地域の人口分布やニーズ、地理的要件に応じて、既存バス停等から離れている人も利用しやすく、運行の効率向上が望める新たな移動手段を検討する。

利便増進実施計画
に合わせた修正

<p>(省略)</p> <p>事業名 新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編【利便増進事業】</p> <p>(省略)</p> <p>施策②観音寺駅のターミナル機能強化</p> <p>(省略)</p> <p>事業名 観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上【利便増進事業】</p> <p>施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備</p> <p>事業名 交通結節点における情報提供、待合環境の改善【利便増進事業】</p> <p>(省略)</p> <p>事業名 三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成【利便増進事業】</p> <p>(省略)</p> <p>事業名 GTFS-JPの整備・更新、Google マップ対応【利便増進事業】</p> <p>(省略)</p>	<p>(省略)</p> <p>事業名 新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編</p> <p>(省略)</p> <p>施策②観音寺駅のターミナル機能強化</p> <p>(省略)</p> <p>事業名 観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上</p> <p>施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備</p> <p>事業名 交通結節点における情報提供、待合環境の改善</p> <p>(省略)</p> <p>事業名 三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成</p> <p>(省略)</p> <p>事業名 GTFS-JPの整備・更新、Google マップ対応</p>	<p>利便増進実施計画 に合わせた修正</p> <p>利便増進実施計画 に合わせた修正</p> <p>利便増進実施計画 に合わせた修正</p> <p>利便増進実施計画 に合わせた修正</p> <p>利便増進実施計画 に合わせた修正</p>
---	--	---

新	旧	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
施策⑦ 多様な主体との連携・共創による需要開拓、利用促進 事業名 ターゲットを絞った情報提供やモビリティ・マネジメントの実施【 利便増進事業 】 (省略) 事業名 第2層協議体と連携した高齢者への利用促進【 利便増進事業 】	施策⑦ 多様な主体との連携・共創による需要開拓、利用促進 事業名 ターゲットを絞った情報提供やモビリティ・マネジメントの実施【 利便増進事業 】 (省略) 事業名 第2層協議体と連携した高齢者への利用促進【 利便増進事業 】	利便増進実施計画 に合わせた修正 利便増進実施計画 に合わせた修正																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5.2 施策・事業別のスケジュール	5.2 施策・事業別のスケジュール																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策・事業</th> <th colspan="7">年度</th> </tr> <tr> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="8">施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入</td> </tr> <tr> <td>屋間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮</td> <td>再編案検討</td> <td>→</td> <td>順次再編実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>支線における新たな移動手段の導入</td> <td>←</td> <td>→</td> <td>実証実験</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>再編案検討</td> <td>→</td> <td>再編実施</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td colspan="8">施策②観音寺駅のターミナル機能強化</td> </tr> <tr> <td>観音寺駅舎の建て替えを含めた周辺整備橋上化・駅前広場の整備</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td colspan="8">施策③利用者目線に立ったモード間連携の強化</td> </tr> <tr> <td>各モード間の乗り継ぎ利便性確保</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>乗り放題チケットの導入検討</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td colspan="8">施策④データに基づく見直しサイクルの構築</td> </tr> <tr> <td>観音寺市のりあいバス等の利用実態の常時観測とそれに基づく見直しサイクルの構築</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td colspan="8">施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備</td> </tr> <tr> <td>交通結節点における情報提供、待合環境の改善</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>GTFS-JPの整備・更新、Googleマップ対応</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>観音寺市のりあいバスの車内案内とバスロケーションシステムの本格稼働</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>訪日外国人にも利用しやすいキャッシュレス決済の導入</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> </tbody> </table>	施策・事業	年度							2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入								屋間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮	再編案検討	→	順次再編実施	→	→	→	→	→	支線における新たな移動手段の導入	←	→	実証実験	→	→	→	→	→	新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編	←	←	←	再編案検討	→	再編実施	→	→	施策②観音寺駅のターミナル機能強化								観音寺駅舎の建て替えを含めた周辺整備橋上化・駅前広場の整備	←	←	←	←	←	←	←	←	観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上	←	←	←	←	←	←	←	←	施策③利用者目線に立ったモード間連携の強化								各モード間の乗り継ぎ利便性確保	←	←	←	←	←	←	←	←	乗り放題チケットの導入検討	←	←	←	←	←	←	←	←	施策④データに基づく見直しサイクルの構築								観音寺市のりあいバス等の利用実態の常時観測とそれに基づく見直しサイクルの構築	←	←	←	←	←	←	←	←	施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備								交通結節点における情報提供、待合環境の改善	←	←	←	←	←	←	←	←	三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成	←	←	←	←	←	←	←	←	GTFS-JPの整備・更新、Googleマップ対応	←	←	←	←	←	←	←	←	観音寺市のりあいバスの車内案内とバスロケーションシステムの本格稼働	←	←	←	←	←	←	←	←	訪日外国人にも利用しやすいキャッシュレス決済の導入	←	←	←	←	←	←	←	←	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策・事業</th> <th colspan="5">年度</th> </tr> <tr> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入</td> </tr> <tr> <td>屋間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>支線における新たな移動手段の導入</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td colspan="6">施策②観音寺駅のターミナル機能強化</td> </tr> <tr> <td>観音寺駅舎の建て替えを含めた周辺整備橋上化・駅前広場の整備</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td colspan="6">施策③利用者目線に立ったモード間連携の強化</td> </tr> <tr> <td>各モード間の乗り継ぎ利便性確保</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>乗り放題チケットの導入検討</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td colspan="6">施策④データに基づく見直しサイクルの構築</td> </tr> <tr> <td>観音寺市のりあいバス等の利用実態の常時観測とそれに基づく見直しサイクルの構築</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td colspan="6">施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備</td> </tr> <tr> <td>交通結節点における情報提供、待合環境の改善</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>GTFS-JPの整備・更新、Googleマップ対応</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>観音寺市のりあいバスの車内案内とバスロケーションシステムの本格稼働</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>訪日外国人にも利用しやすいキャッシュレス決済の導入</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> </tr> </tbody> </table>	施策・事業	年度					2024	2025	2026	2027	2028	施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入						屋間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮	←	←	←	←	←	支線における新たな移動手段の導入	←	←	←	←	←	新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編	←	←	←	←	←	施策②観音寺駅のターミナル機能強化						観音寺駅舎の建て替えを含めた周辺整備橋上化・駅前広場の整備	←	←	←	←	←	観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上	←	←	←	←	←	施策③利用者目線に立ったモード間連携の強化						各モード間の乗り継ぎ利便性確保	←	←	←	←	←	乗り放題チケットの導入検討	←	←	←	←	←	施策④データに基づく見直しサイクルの構築						観音寺市のりあいバス等の利用実態の常時観測とそれに基づく見直しサイクルの構築	←	←	←	←	←	施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備						交通結節点における情報提供、待合環境の改善	←	←	←	←	←	三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成	←	←	←	←	←	GTFS-JPの整備・更新、Googleマップ対応	←	←	←	←	←	観音寺市のりあいバスの車内案内とバスロケーションシステムの本格稼働	←	←	←	←	←	訪日外国人にも利用しやすいキャッシュレス決済の導入	←	←	←	←	←	利便増進実施計画及び 計画期間の変更 に合わせた修正
施策・事業		年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
屋間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮	再編案検討	→	順次再編実施	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																														
支線における新たな移動手段の導入	←	→	実証実験	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																														
新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編	←	←	←	再編案検討	→	再編実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施策②観音寺駅のターミナル機能強化																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
観音寺駅舎の建て替えを含めた周辺整備橋上化・駅前広場の整備	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施策③利用者目線に立ったモード間連携の強化																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
各モード間の乗り継ぎ利便性確保	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
乗り放題チケットの導入検討	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施策④データに基づく見直しサイクルの構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
観音寺市のりあいバス等の利用実態の常時観測とそれに基づく見直しサイクルの構築	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
交通結節点における情報提供、待合環境の改善	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
GTFS-JPの整備・更新、Googleマップ対応	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
観音寺市のりあいバスの車内案内とバスロケーションシステムの本格稼働	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
訪日外国人にも利用しやすいキャッシュレス決済の導入	←	←	←	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施策・事業	年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	2024	2025	2026	2027	2028																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策①現状の移動ニーズとまちづくりを踏まえた路線網の見直し、新たな移動手段導入																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
屋間の時間帯を中心とした観音寺市のりあいバスの運行回数増・路線短縮	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
支線における新たな移動手段の導入	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
新「道の駅」への誘客を踏まえた観音寺市のりあいバスの路線再編	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策②観音寺駅のターミナル機能強化																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
観音寺駅舎の建て替えを含めた周辺整備橋上化・駅前広場の整備	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
観音寺駅の乗り継ぎ環境の向上	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策③利用者目線に立ったモード間連携の強化																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
各モード間の乗り継ぎ利便性確保	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
乗り放題チケットの導入検討	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策④データに基づく見直しサイクルの構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
観音寺市のりあいバス等の利用実態の常時観測とそれに基づく見直しサイクルの構築	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施策⑤安心して利用できるわかりやすい利用環境の整備																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
交通結節点における情報提供、待合環境の改善	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
三豊市コミュニティバスを含めた情報提供媒体の作成	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
GTFS-JPの整備・更新、Googleマップ対応	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
観音寺市のりあいバスの車内案内とバスロケーションシステムの本格稼働	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
訪日外国人にも利用しやすいキャッシュレス決済の導入	←	←	←	←	←																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

施策・事業	年度							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
施策⑥ 観音寺市のりあいバスの持続可能性の確保								
受益者負担を踏まえた運賃の見直し			検討	見直し				利用状況を踏まえた継続的な見直し
運行の安全確保と運転士の労働環境改善のためのダイヤ改正、フリー乗降区間の見直し	検討							
関係者と連携した担い手確保	検討							
車両の計画的な更新（必要に応じてEVバス車両や充電設備の導入）	継続実施・検討							
施策⑦ 多様な主体との連携・共創による需要開拓、利用促進								
ターゲットを絞った情報提供やモビリティ・マネジメントの実施	企画・実施							
第2層協議体と連携した高齢者への利用促進	企画・実施							

施策・事業	年度				
	2024	2025	2026	2027	2028
施策⑥ 観音寺市のりあいバスの持続可能性の確保					
受益者負担を踏まえた運賃の見直し	検討				
運行の安全確保と運転士の労働環境改善のためのダイヤ改正、フリー乗降区間の見直し	検討				
関係者と連携した担い手確保	検討				
車両の計画的な更新（必要に応じてEVバス車両や充電設備の導入）	継続実施・検討				
施策⑦ 多様な主体との連携・共創による需要開拓、利用促進					
高校生に対する情報提供の充実、MMの実施	企画・実施				
第2層協議体と連携した高齢者への利用促進	企画・実施				

第6章 計画の実現に向けて

(略)

6.2 進行管理・評価・見直し

(略)

第6章 計画の実現に向けて

(略)

6.2 進行管理・評価・見直し

(略)

計画期間の変更
に合わせた修正

項目\年度	策定	計画期間（8年間）								次期計画
	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度	2031年度	2032年度
計画策定・運用	計画策定	観音寺市地域公共交通計画（必要に応じて見直し）								次期計画
施策の実施		実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	
施策の実施状況の評価		実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	
数値目標の評価		評価 改善	評価 改善	評価 改善	評価 改善	評価 改善	評価 改善	評価 改善	評価 改善	

項目\年度	策定	計画期間（5年間）					次期計画
	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
計画策定・運用	計画策定	観音寺市地域公共交通計画（必要に応じて見直し）					次期計画
施策の実施		実施	実施	実施	実施	実施	
施策の実施状況の評価		実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	実施状況評価 改善	
数値目標の評価		評価 改善	評価 改善	評価 改善	評価 改善	評価 改善	