



令和8年5月18日
観音寺市
西日本高速道路株式会社

^{たかまつ}E11高松自動車道 ^{かんおんじ}『観音寺スマートインターチェンジ』が 令和8年7月4日（土曜）に開通します

観音寺市と NEXCO 西日本四国支社が E11 高松自動車道において事業を進めております観音寺スマートインターチェンジ（スマートIC）が令和8年7月4日（土曜）に開通します。

1 開通日時 **令和8年7月4日（土曜） 15時**

2 スマートICの概要

観音寺スマートICは、観音寺市中心市街地より最も近いICとなることから、高速道路へのアクセス性を向上することで物流面から企業活動を支援する他、西讃地域内での更なる交流の促進、観光振興に大きく寄与することが期待されています。

- ・設置箇所 位置：高松自動車道 さぬき豊中IC～大野原IC間の本線に接続
所在地：香川県観音寺市
- ・対象車種 ETC車載器を搭載した全車種
- ・運用時間 24時間運用
- ・利用形態 一旦停止型、フルインター形式（上下線ともに入口、出口として利用可能）

3 事業概要

【事業主体】

観音寺市、NEXCO西日本

【事業の経緯】

- 令和2年 9月 9日 観音寺スマート IC（仮称）地区協議会設立
- 令和2年10月16日 国土交通大臣から観音寺市長に対し連結を許可
- 令和6年 3月21日 現地工事着手
- 令和7年 4月24日 名称を観音寺スマート IC に決定したことを公表

4 整備効果

期待される整備効果については別紙のとおりです。

5 利用上の注意点

- ・ ETC 専用ですので、必ず ETC カードを車載器に挿入して通行してください。
- ・ ETC 車載器を搭載していない車両が誤ってスマート IC に進入した場合はバックをせずに戻ることができます。
- ・ ETC ゲートの開閉バーは車両が停止した状態でなければ開きません。必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ・ 近接する「さぬき豊中 IC」にて管理しており、係員は常駐しておりません。ご利用の際、ご不明な点がございましたら、ETC ゲートに設置しているインターホンでお申し出ください。係員がご案内します。

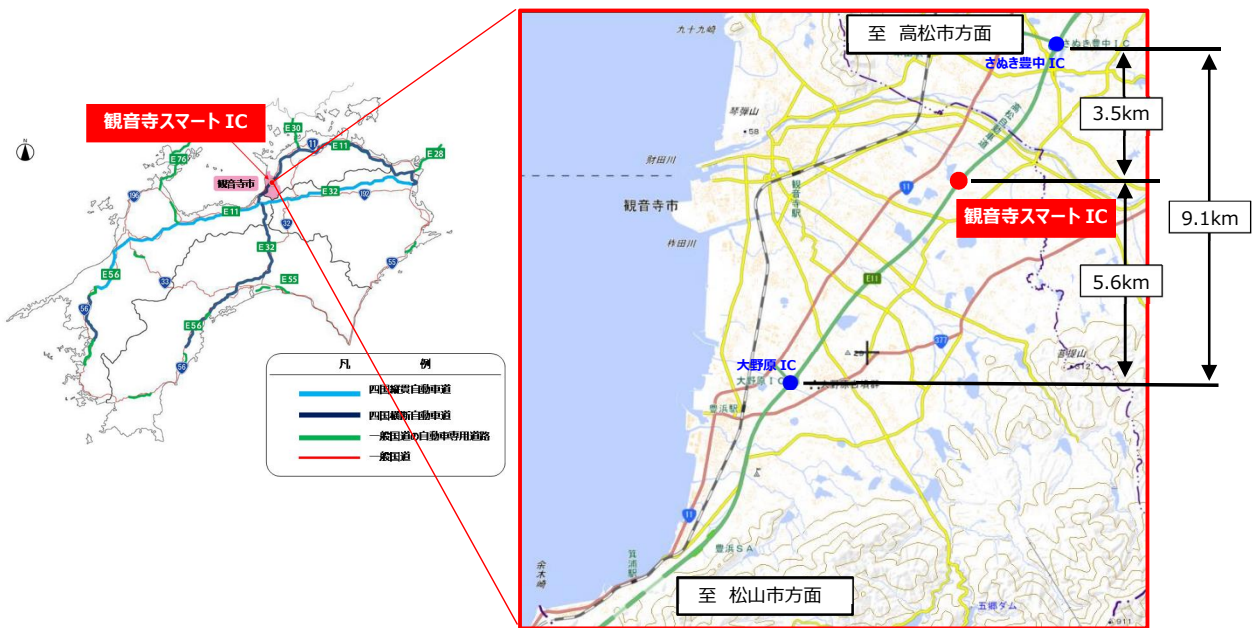
6 通行料金

観音寺スマート IC⇔各 IC 間の主な区間の料金（ETC 通常料金）（距離：km、料金：円）

道路名	発着 IC	距離	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車
高松自動車道	鳴門	105.1	2,570	3,170	3,750	5,100	8,400
	高松中央	48.8	1,220	1,490	1,750	2,340	3,800
	坂出	27.7	760	910	1,060	1,400	2,230
	善通寺	18.1	560	650	750	970	1,510
	さぬき豊中	3.5	240	260	280	320	430
	大野原	5.6	290	320	350	420	580
高知自動車道	高知	74.8	1,780	2,190	2,590	3,500	5,730
今治小松自動車道	今治湯ノ浦	81.9	1,970	2,450	2,920	3,920	6,440
松山自動車道	松山	102.3	2,370	2,920	3,470	4,710	7,730

徳島自動車道	徳島	114.4	2,570	3,170	3,770	5,120	8,420
徳島南部自動車道	徳島沖洲	117.3	2,670	3,300	3,930	5,340	8,780

【位置図】



出典：電子地形図 25000（国土地理院）を加工して作成

【完成イメージ】



出典：観音寺市作成

